



## 2. DÉCHETS ET REJETS

Gestion intégrée des déchets et des rejets générés par l'industrie maritime



### Contexte et enjeux

Le secteur du transport maritime est, comme de nombreux secteurs d'activité, générateur de déchets et rejets. Tous les types de déchets sont produits quotidiennement au cours de l'exploitation normale du navire. Toutefois, ces déchets accueillis qui transitent par les ports sont susceptibles de trouver une voie de valorisation. De plus, les zones portuaires sont propices à la mise en œuvre de symbioses industrielles.

Les membres MeRLIN souhaitent initier une démarche proactive de gestion raisonnée des déchets vers un développement plus durable, ce qui signifie aller au-delà de la réglementation actuelle et anticiper les changements à venir. Cela requiert une approche innovante en termes de recherche de solutions alternatives à l'incinération, de même que d'amélioration des technologies de traitement des rejets (eaux grises et eaux noires), tout en développant un meilleur maillage entre les villes, les navires et les administrations portuaires sur cette thématique.

### Objectifs et résultats attendus

- Promouvoir la valorisation des déchets, des eaux usées et des résidus via le recyclage, le compostage et autres technologies.
- Mettre en place une meilleure synergie de gestion des déchets, résidus et eaux usées entre les navires et les ports : développer des équipements à quai (espaces de stockage...), mettre en place une interface / plateforme de gestion déchets avec les différents acteurs concernés.
- Estimer l'impact des rejets des navires et des activités portuaires sur le milieu marin.

### Livrables potentiels

- Animation d'un comité « déchets et rejets »
- Diagnostic de la situation actuelle en matière de gestion des MR dans un contexte maritime
- Étude sur l'impact des rejets de navires sur la qualité des eaux en milieu portuaire (eaux de lavages des scrubbers, réglementation)
- Veille technique : équipements de compostage et filières de traitement / valorisation des déchets et résidus.
- Création d'une table ronde : amélioration de la coordination et synchronisation de la gestion des déchets.
- Atelier sur l'écologie industrielle en milieu industrialo-portuaire.

### Partenaires potentiels

- Alliance Verte
- BIOGAS WORLD
- Centre d'excellence en valorisation des matières résiduelles (CEVMR)
- Centre de transfert technologique en écologie industrielle (CTTÉI)
- Centre interdisciplinaire de recherche en opérationnalisation du développement durable (CIRODD)\*
- Centre technologique des résidus industriels (CTRI)
- E2Metrix
- Écotech Québec
- Gouvernements féd / prov. : Environnement Canada, Ministère Développement durable, RECYC-QUÉBEC.
- Innovation maritime
- Institut de l'environnement, du développement durable et de l'économie circulaire (EDDEC)
- Institut national de la recherche scientifique (INRS)\*
- PyroGenesis Canada Inc.
- Réseau Québec maritime (RQM)
- SecondCycle
- Terragon Technologies Inc.
- Viridis Environnement
- Yann Alix - Fondation SEFACIL

### Durée du projet

- 1 à 5 ans

### Pistes de financement

- Recherche de subventions

Une initiative pilotée par

TECHNOPOLE  
MARITIME  
DU QUÉBEC

