



## 4. OPTIMISATION DES OPÉRATIONS

Amélioration de l'efficacité globale du passage de la voie navigable et la connexion entre les différents intervenants de la chaîne logistique



### Contexte et enjeux

Dans le contexte particulier du système Saint-Laurent, la navigation maritime présente de nombreux défis : le passage portuaire, le passage des chenaux et le passage de la Voie Maritime. L'amélioration de l'efficacité globale passe par une approche prospective des relations qui pourraient s'instaurer entre les principaux acteurs de la filière logistique. Cette approche repose sur une nouvelle conception du port (pour rejoindre la notion de « port connecté et étendu »), de la progression du numérique dans les services logistiques et d'aide à la navigation. Concilier le développement économique et l'environnement est un enjeu majeur dans le domaine du transport maritime. L'objectif est de rester compétitif tout en apportant une parfaite sécurité des opérations et en répondant aux problématiques de développement durable. Les membres MeRLIN souhaitent promouvoir les solutions numériques et logistiques vertueuses et le développement durable des territoires afin de maintenir en état les accès aux infrastructures portuaires.

### Objectifs et résultats attendus

- Développer des solutions innovantes pour assurer et augmenter la fluidité des trafics et améliorer les zones d'interface, tout en apportant une parfaite sécurité.
- Accompagner le secteur du transport maritime québécois dans le développement de nouvelles technologies numériques
- Évaluer la performance de la logistique globale pour l'améliorer au regard des autres systèmes portuaires de la rangée Europe du Nord, Asie et Amérique du Nord.
- Optimiser les activités des dragages et notamment la gestion des sédiments issus des activités de dragage.

### Livrables

- Dragage, dépôt terrestre et valorisation des sédiments - Guide pour les décideurs
- Valorisation des sédiments de dragage : projet pilote
- Groupe de travail : définir mieux les problématiques.
- Création d'un environnement simplifié pour la prise de décisions des utilisateurs de la voie navigable
- Participation au Océan Hackathon : Défi MeRLIN
- État des lieux des nouvelles technologies en termes de digitalisation : système d'informations, aide à la navigation, système de transport intelligent, géolocalisation, automatisation, tracage, et traçabilité.

### Pistes de financement

- Recherche de subventions

### Durée du projet

- 1 à 3 ans

### Partenaires potentiels

- CargoM
- Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT)
- CIDCO
- Corporation des Pilotes du Saint-Laurent central / du Bas-Saint-Laurent
- École de technologie supérieure (ETS)
- Gersol Construction inc.
- GHD expert
- Gouvernements féd / prov. : Transports Canada, Ministère des Transports, Garde côtière canadienne / CGVMSSL, Service Hydrographique du Canada
- HEC Montréal
- Innovation Maritime
- Institut international de logistique de Montréal
- Institut Maritime du Québec (IMQ)
- Institut national de la recherche scientifique (INRS)
- LeddarTech
- MLA Tech
- OGSL
- Ouranos
- Polytechnique Montréal
- Réseau Québec maritime (RQM)
- Université de Montréal
- Université Laval
- UQAM
- UQAR - ISMER

Une initiative pilotée par

TECHNOPOLE  
MARITIME  
DU QUÉBEC

