

DU GÉNIE À L'AUDACE

LE RÉSEAU MARITIME **INNOVANT**

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2017/2018

TECHNOPOLE MARITIME DU QUÉBEC

LE RÉSEAU MARITIME **INNOVANT**

Notre **Mission**

TMQ rassemble et mobilise les intervenants des secteurs maritimes innovants du Québec autour d'objectifs communs, afin de créer un environnement propice au développement des entreprises et des organismes, d'accroître les interactions industrie-recherche et d'assurer leur rayonnement sur les scènes nationale et internationale.

Notre **Vision**

Être le chef de file en matière de concertation, de promotion et de développement, qui réunit l'ensemble des acteurs engagés dans la croissance des secteurs maritimes innovants du Québec.

Nos **Valeurs**

Neutralité
Engagement
Collaboration
Innovation
Ouverture



Mot du président	4
Mot de la directrice générale	5
Réalisations 2017-2018	6
Le réseau maritime innovant	14
Membres 2017-2018	15
Succès des membres	16
Conseil d'administration et équipe TMQ	18
Partenaires financiers	19



Mot du président

L'année 2017-2018 a été une année de positionnement, d'accomplissement et de visibilité pour notre réseau. Pour moi, cette deuxième année à la présidence de TMQ rime avec rayonnement.

Je pense entre autres à la Convention d'affaires BioMarine qui a tenu sa 8^e édition chez nous, au Québec. Il est remarquable d'avoir su attirer cet événement majeur qui a fait connaître et reconnaître nos expertises provinciales. La présence remarquée de dignitaires lors de l'événement, tels que le Prince Albert II de Monaco, le Premier ministre du Québec, Philippe Couillard, et le ministre des Pêches et Océans du Canada, l'Honorable Dominic LeBlanc, a contribué à affirmer notre force et notre crédibilité.

Également, je tiens à souligner le leadership de TMQ dans deux partenariats d'envergure qui ont été établis cette année et qui sont porteurs pour nos secteurs: le *Ocean Supercluster* annoncé par le Ministre de l'innovation, de la Science et du Développement économique, l'Honorable Navdeep Bains, et la création du corridor maritime Québec-Nouvelle-Angleterre avec le *fv1arine and Oceanographic Technology Network*.

Sur le plan administratif je me réjouis que, par le processus de planification stratégique complété cette année, nous ayons doté notre corporation d'une vision et d'un plan d'action solide et ce, jusqu'en 2021. Notre plan permettra de poursuivre nos interventions en adéquation avec de grandes orientations gouvernementales telles que la Stratégie maritime du Québec. Cet exercice me tenait à cœur et je suis convaincu qu'il procurera d'importantes retombées à l'ensemble de nos membres: impliquez-vous et prenez part à sa réalisation!

Tous les membres peuvent se réjouir des succès 2017-2018 de TMQ et être fiers de la contribution qu'ils y ont apportée. Grâce à l'implication de tous, et spécialement de mes collègues administrateurs et de chacun des membres de l'équipe, les actions de notre corporation sont porteuses et efficaces! Je remercie plus particulièrement notre directrice générale, Noémie Giguère, qui n'a ménagé aucun effort pour donner à TMQ le rayonnement qu'il connaît aujourd'hui. Nous sommes tous redevables à Noémie pour les succès que nous avons connus cette année.

Marc Gagnon, président



Mot de la directrice

Comme à chaque année, je suis particulièrement fière de vous présenter notre rapport annuel. En plus de partager nos résultats 2017-2018, les pages qui suivent me permettent de faire le point sur ces 12 mois bien remplis et d'apprécier le travail accompli par mon indispensable équipe.

Comme notre président l'a souligné, de grands mouvements de rayonnement et de partenariats stratégiques ont teintés notre année et nous en sommes très fiers. Nous avons aussi mené plusieurs autres actions significatives avec l'appui de nos collaborateurs. Je pense notamment à MeRLIN, qui a grandi en engagements, avec l'adhésion de deux nouveaux membres industriels, et en contenu. Notre réseau d'innovation en transport maritime et milieu portuaire livre la marchandise et essaime maintenant ses premiers projets collaboratifs de R et D. BioMar-Innovation a aussi poursuivi ses activités avec l'appui de nombreuses organisations pour présenter des contenus répondant aux besoins des industriels. Nous avons aussi capitalisé sur la programmation à venir en amorçant une consultation sectorielle. Nous avons de grandes ambitions pour se véhicule d'animation spécifique aux secteurs des biotechnologies marines et de la transformation de produits marins.

Sans nos précieux collaborateurs et notre réseau de partenaires, nos succès ne pourraient être aussi grands! Je tiens entre autres à souligner les synergies avec le Réseau Québec maritime avec qui les idées et les projets se multiplient. Un mot aussi sur le travail d'équipe et les actions menées avec le créneau Ressources, sciences et technologies marines: nous fêtons 10 ans de complémentarité! Enfin, un grand merci à tous nos partenaires financiers, dont certains nous soutiennent depuis nos tout débuts.

Je termine en mentionnant la croissance incroyable de notre réseau qui a doublé depuis deux ans. Ceci témoigne de votre mobilisation, de votre appui et de votre engagement à tous. Membres, administrateurs, employés : mille mercis!

Noémie Giguère, directrice générale

Réalisations 2017-2018

Planification stratégique

C'est au printemps 2017 que la révision stratégique de TMQ a été complétée. La nouvelle mission de la corporation a été présentée aux membres lors de l'assemblée générale du 16 juin 2017.

La **planification stratégique 2017-2021 de TMQ** est ainsi déployée depuis septembre 2017 et comporte :

- Une vision guidée par **4** orientations stratégiques
- Une force de travail alignée sur **3** axes d'intervention fédérateurs
- Un plan d'action décliné en **25** actions prioritaires

Nos axes d'intervention



PROMOTION ET RAYONNEMENT

- > Notoriété et visibilité provinciale, nationale et internationale
- > Promotion des expertises du réseau
- > Accroissement de l'attractivité des secteurs maritimes innovants
- > Présentation d'événements sectoriels



RECHERCHE ET INNOVATION

- > Stimulation de la culture de recherche et d'innovation
- > Liaison et concertation industrie-recherche
- > Développement et consolidation de partenariats multidisciplinaires
- > Soutien et mise en œuvre de projets fédérateurs favorisant l'implication industrielle



DÉVELOPPEMENT SECTORIEL

- > Appui à la présence des entreprises sur les différents marchés de l'économie bleue
- > Maillage et développement de réseaux d'affaires
- > Animation, information et veille sectorielle
- > Organisation d'activités visant le perfectionnement et la compétitivité

Promotion et rayonnement

Dans les médias!

- Nombre total de parutions tous médias confondus : **20**
- Diffusion de **6** communiqués de presse
- TMQ cité **11** fois dans les médias
- Publication de **2** articles dans des revues spécialisées

« [...] nous travaillons afin d'unir nos forces pour valoriser le secteur maritime et faire en sorte de pouvoir compter sur un créneau économique dynamique et prospère » Noémie Giguère, directrice générale de TMQ - Revue Industrie et Commerce, Septembre-Octobre 2017.

Participation à plus d'une quinzaine d'événements au Québec dont :

- Assise de la Mer France-Québec
- Colloque du RQM dans le cadre de l'ACFAS
- Rendez-vous ACCORD Gaspésie
- Réception de la ville de Rimouski sur le El Galeòn
- Assises du transport maritime
- Colloque Courant 2017
- Atelier Microlabs
- Séance sur le Plan de protection des Océans
- Congrès de l'AQIP 2018
- Face à face des sciences de l'Atlantique
- Forum stratégique de l'IMQ



Allocation sur le El Galeòn



Bulletins TMQ

- **5** éditions du bulletin TMQ en 2017-2018
- Un total de **84** articles dont **70%** faisait la promotion directe d'un membre

La promotion des membres dans le bulletin TMQ est faite en alternance, de façon à couvrir l'ensemble du réseau d'une année à l'autre.

...

Événements sectoriels et activités de réseautage

BioMarine Business Convention 2017

- Plus de **250** participants
- **18** pays représentés
- Plusieurs invités de marque, dont le Prince Albert II de Monaco, le Premier ministre du Québec et le ministre de Pêches et Océans Canada
- **375** rencontres d'affaires (B2B)
- Couverture médiatique et rayonnement à l'échelle nationale
- Une collaboration entre BioMarine Organization, la Ville de Rimouski, la SOPER, TMQ et le gouvernement du Québec



Crédits photo : SOPER



Visite des installations du CRBM dans le cadre de la journée découverte

Journée découverte

Tenue dans le cadre de BioMarine Business Convention, cette journée a permis à **34** participants étrangers et québécois de visiter **6** de nos institutions et centres de recherche actifs dans le domaine des biotechnologies marines.

Organisée en collaboration avec la SOPER et la chambre de commerce et de l'industrie Rimouski-Neigette.



Colloque CIDCO 2017

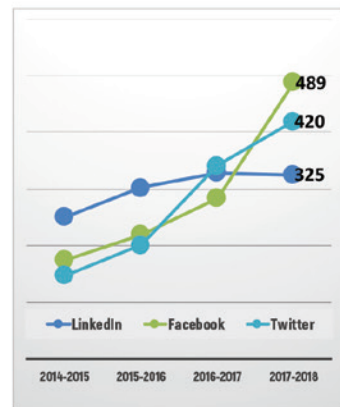
- **92** spécialistes en hydrographie provenant des quatre coins du Québec, mais aussi de l'Ontario, des Maritimes, de la France et des États-Unis
- Plus d'une **quarantaine** d'organisations présentes
- Programmation composée de plus de **20** conférences, d'ateliers, de démonstrations au port de Rimouski, d'un salon de **12** exposants et d'activités de réseautage

5 à 7 réseautage TMQ

Le 23 novembre au Port de Montréal, plus d'une quarantaine de membres et partenaires se sont rassemblés pour le 5 à 7 annuel de TMQ. Cette activité suivait la dernière rencontre de la tournée du Réseau Québec maritime (RQM), offrant ainsi l'occasion de multiplier les échanges industrie-recherche.

Médias sociaux

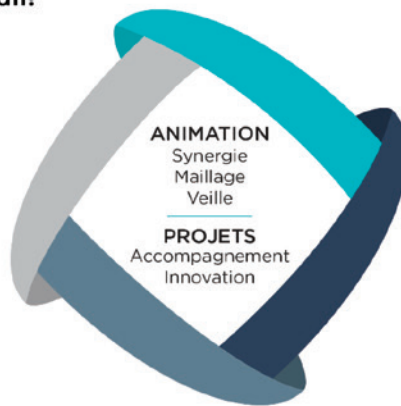
- Des efforts particuliers investis dans les plateformes Twitter et Facebook ont rapporté, engendrant respectivement des bonds de **23%** et **72%** de fans
- Plus de **55 000** personnes atteintes via nos **184** publications Facebook! Notre publication la plus performante : la signature d'entente TMQ-MOTN à Boston qui a atteint **1 865** personnes.
- Un total de **1 088** mentions « J'aime » sur Facebook.



Recherche et innovation

Notre philosophie de travail!

Par la mise en place et l'animation de réseau structurant, nous visons à sensibiliser l'industrie à l'importance d'innover, à augmenter les interactions entre les acteurs et à générer des projets R et D sectoriels et porteurs.



Nos réseaux structurants



Tenue de l'atelier *L'importance de la propriété intellectuelle en innovation* à Gaspé le 7 septembre :

- Un événement spécialisé en formule intime pour aborder le sujet de la « PI » et outiller les entrepreneurs
- **16** différentes organisations présentes
- Des participants provenant de la Gaspésie et de la Côte-nord
- Une formation donnée en collaboration avec les experts de ROBIC

Réalisation de la *Visite auprès des transformateurs du sébaste atlantique en Nouvelle-Écosse* au Cap-Breton du 20 au 23 mars :

- Répondre aux besoins de veille technologique identifiés par les industriels face à une réouverture de la pêche au sébaste
- Participation de **7** différentes organisations
- Production et diffusion d'un rapport de veille
- Une visite organisée en collaboration avec le créneau RSTM et GIMXPORT



...



Un réseau qui prend son envol!

- Tenue de **2** rencontres du comité MeRLIN
- **2** tournées de consultation des membres afin d'orienter les activités à venir
- Arrivée de **2** nouveaux membres, portant le nombre de membres à **8** industriels du transport maritime et du milieu portuaire

2017-2018 c'était aussi la réalisation de plusieurs livrables MeRLIN :

- Veille technologique : valorisation des déchets alimentaires générés par les navires
- État des lieux des initiatives en bruit sous-marin au Québec
- 2^{ème} version du répertoire des expertises

Et aussi l'implication de la coordination MeRLIN sur le comité directeur du projet d'économie circulaire Capitale Nationale porté par la CRE Capitale nationale.

Thématiques MeRLIN	Livrables 2018-2019
Pollution de l'air	Étude « État des lieux des solutions existantes pour diminuer l'empreinte carbone des navires »
Déchets et rejets	Atelier « Gestion des déchets et des rejets : quelle coordination navire-port? »
Pollution sonore sous-marine	Atelier « Bruits sous-marins : quelles coopérations industrie-recherche? »
Optimisation des opérations	Étude « Gestion durable des sédiments de dragage » Étude « Port fluide et intelligent »

En mars 2018, nous avons reçu la confirmation d'un financement provincial supplémentaire assurant la réalisation de la programmation 2018-2019 de MeRLIN!

L'hiver 2018 a été propice à la préparation du premier atelier collaboratif MeRLIN qui sera présenté à Québec le 1^{er} mai 2018 et qui portera sur la thématique les bruits sous-marins. À suivre...



...

Implications et collaborations avec le RQM-IFQM

- Animation de la Table industrielle du RQM : les deux premières rencontres de la Table ont été tenues en avril et décembre 2017
- Participation au comité scientifique du RQM
- Participation au comité d'orientation de l'IFQM
- Participation au comité de programmation des Assises de la Mer France-Québec

Autres contributions et comités de travail

- Conseil d'administration de l'Ocean Tech Alliance Canada (OTAC)
- Implication dans l'Alliance de recherche océanique au Canada (AROC-ORCA)
- Participation au *Research Management Committee de MEOPAR*
- Conseil d'administration CIDCO

Développement sectoriel

Soutien aux membres et accompagnement sectoriel

- **28** actions d'assistance et d'appui aux membres, tels que des mises en contact personnalisées, le suivi ou la gestion de projets et la transmission d'information privilégiée et sur mesure
- Diffusion de **16** courriels à la barre, de l'information exclusive aux membres

Développement de nouveaux partenariats à l'échelle nationale

Ocean supercluster

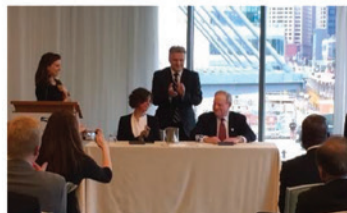
- Organisation d'une séance d'information avec les promoteurs de la supergrappe, en collaboration avec le Secrétariat aux affaires maritimes
- Appui donné au projet de supergrappe par TMQ et plusieurs entreprises et organisations du réseau.
- **950 M\$** répartis sur **5** projets de supergrappes... un dossier à suivre!



TMQ était présente à l'annonce du ministre Navdeep Bains à Ottawa, où il annonçait la mise en place de cinq supergrappes d'innovation. TMQ faisait partie de la délégation de partenaires de l'*Ocean Supercluster* afin de représenter les entreprises et expertises du domaine maritime québécois.

Leadership et développement international

- Signature d'une entente avec le *Marine and Oceanographic Technology Network*, basé à Boston au Massachusetts, pour la création du corridor maritime Québec - Nouvelle-Angleterre.
- Participation au *International Visitor Leadership Program*. Ce programme spécial, portant cette année sur le thème de l'économie bleue, était organisé par l'Ambassade des États-Unis à Ottawa et commandité par le département d'État des États-Unis.
- Participation à la mission de la Stratégie maritime du Québec en Angleterre, afin d'assister au *European Maritime Day*.
- Maintien des collaborations entre TMQ et la région de Brest dans le cadre du projet Inn'O : accueil d'une délégation française à l'automne 2017 et développement d'un volet d'accueil d'entreprises.



En synergie avec le créneau Ressources, sciences et technologies marines

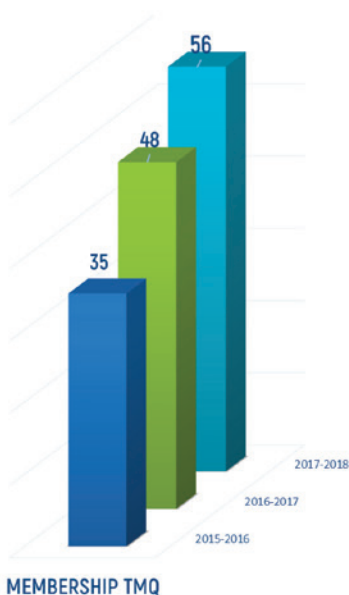


Cette année, le créneau a élargi ses horizons en s'investissant davantage dans l'élaboration de projets interrégionaux et intercréneaux. La direction du créneau a privilégié la tenue de rencontres avec les entreprises et les organismes dans leur environnement d'affaires. L'année s'est terminée en beauté avec la tenue, le 7 mars, d'une rencontre d'échange pour alimenter la planification stratégique des cinq prochaines années. En 2017-2018, le MESI a octroyé des aides financières totalisant 242 673\$ pour la réalisation de 3 projets de membres du créneau du Bas-Saint-Laurent.

Formation

- Organisation de la formation « Maîtriser l'art de parler en public » donnée par Accent Formation
- **8** participants ont bénéficié de cette formation organisée sur demande d'un membre

Le réseau maritime innovant



La croissance du réseau se poursuit!

En 2017-2018, **56 membres** contributeurs composaient le réseau TMQ, une augmentation de **19%** par rapport à 2016-2017.

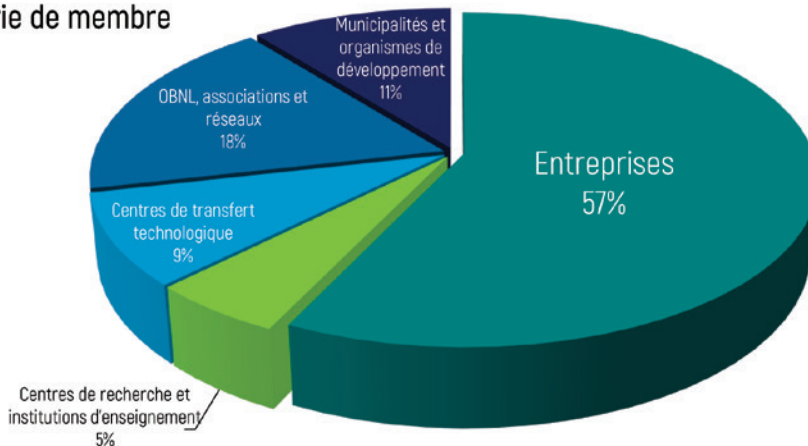
Le secteur privé représente **57%** du réseau.

Les expertises touchent les domaines des :

- Bioressources et biotechnologies marines : **27%**
- Technologies marines : **19%**
- Transport maritime : **28%**

Pour **19%** de nos membres, les expertises sont trans-sectorielles et touchent deux ou même trois des domaines phares de TMQ. Pour les **7%** restants, leur spécialité est d'accompagner et de soutenir la croissance du secteur!

Composition du réseau TMQ par catégorie de membre



Membres 2016-2017

AMIK
Aligo Innovation
Armateurs du Saint-Laurent
AGHAMM
AXSUB
BioMarine Organization Limited
Canada Steamship Lines
CDBQ
Centre de simulation et d'Expertise maritime
Chantier naval Forillon
CIDCO
Cima+
Corporation de gestion de la Voie maritime du St-Laurent
Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent
Corporation des pilotes du Saint-Laurent Central
CRBM
Cube Automation
Écotech Québec
Fednav Ltée
Fermes marines du Québec
Groupe Desgagnés
InnoVactiv
Innovation maritime
IMQ | Cégep de Rimouski
Institut Maurice-Lamontagne
INAF
Laboratoires Iso-BioKem
Latitude Marine 48
Les Pêcheries Marinard
M₂Ocean
Me Danièle DesChênes, MBA
Merinov
M-Expertise marine
Multi-Électronique
OGSL
Océan NutraSciences
Oceanide
OpDAQ Systèmes
Organic Ocean
Port de Montréal
Port de Québec
Port de Trois-Rivières
Québec Océan
Reformar
ROMM
Réseau Québec maritime
SCF Pharma
SODES
SOPER
Submersibles Petershark
Sygif International
Transformation d'algues Seabiosis
UQAR | ISMER
Urgence marine
Ville de Matane
Ville de Rimouski



Quelques succès des membres TMQ

Aligo Innovation, Anges Québec et Anges Québec Capital ont fait un important investissement de 1,38 M \$ conjoint dans Ovensa, l'entreprise à l'origine d'une technologie novatrice permettant la livraison ciblée de molécules thérapeutiques.

La création du **CEGRIM** qui se spécialise dans la prévention, la préparation, les interventions et le rétablissement relativement aux déversements maritimes de matières dangereuses dans le Saint-Laurent.

Le **CRBM** assure sa pérennité en voyant se concrétiser le plus important financement de son fonctionnement en termes de durée et d'envergure en lien avec les priorités de la Stratégie maritime du Québec, soit 1 M\$ par année pendant six ans.

L'**IML** du MPO a mis en œuvre la 1^{ère} année de son programme quinquennal - Plan de Protection des Océans - avec l'embauche de 20 personnes et le démarrage de 5 volets majeurs de R et D axés sur la protection du milieu marin de l'Estuaire et Golfe Saint-Laurent. Les activités et festivités soulignant les 30 ans de l'IML ont aussi été un événement phare de 2017-2018.

Innovation maritime a complété l'installation d'un banc d'essais moteur (Wartsila, 1 MW). Ce nouvel équipement, unique au Québec, permettra de réaliser des projets collaboratifs avec les entreprises soucieuses de tester des produits ou des technologies visant notamment la réduction de consommation de carburant ou la diminution des émissions atmosphériques.

Armateurs du Saint-Laurent, en collaboration avec le milieu scientifique, Pêches et Océans, Transports Canada et d'autres acteurs de l'industrie dont la Fédération maritime du Canada, a travaillé à identifier diverses composantes d'une mesure dynamique de réduction de vitesse permettant de diminuer les risques de collision entre les navires et les baleines noires de l'Atlantique Nord dans le golfe du Saint-Laurent. Plusieurs de ces composantes ont été intégrées à la mesure pour 2018, annoncée par les ministres Garneau et Leblanc en mars dernier.

« Des prévisions de marée à des fins encore plus utiles ! »
Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent

Construction et ajout de 2 navires-citernes à bicarburation MDO et GN, dont les premiers asphaltier et chimiquier à bicarburation GNL au monde pour le **Groupe Desgagnés**. De plus, à l'aide des équipages de ses 18 navires, l'entreprise a cumulé un total de 1020 observations de mammifères marins en 3 ans sur le Saint-Laurent et dans l'arctique, dans le cadre du projet de collaboration avec le **ROMM**.

À l'**IMQ** et au CFMU, nous sommes très fiers du nouveau DEP en matelotage donné à Lévis en partenariat avec la Commission scolaire Des Navigateurs. Ce nouveau programme maritime a été rendu possible grâce au soutien de l'Industrie Maritime et de la Stratégie Maritime.

Multi-Électronique a livré avec succès 6 bouées Océanographiques à Pêches et Océans Canada et a amorcé le développement d'une nouvelle génération d'enregistreurs sous-marins.

Pour le **CIDCO**, le lancement de l'entreprise **M2OCEAN** qui a été le coup marquant pour la dernière période.

Le **Chantier Naval Forillon** a livré à la Garde Côtière, en novembre dernier, le premier navire de recherche et de sauvetage de la classe Baie, le Baie de Plaisance, qui est basé aux Îles-de-la-Madeleine.

Les laboratoires Isobiokem remporte le titre d'Entreprise en démarrage de l'année décerné par la Chambre de Commerce et de l'Industrie Rimouski-Neigette le 7 avril dernier.

L'**INAF** souligne la signature d'une entente de collaboration de recherche université-industrie France-Québec : NeuronAlg. Aussi, un prix Partenariat technologique de l'Association pour le développement de la recherche et de l'innovation du Québec pour le chercheur Ismail Fliss, Fumoir Grizzly et **Merinov**.

L'**OGSL** a connu une croissance importante avec l'ajout de 9 nouveaux membres producteurs de données, l'intégration de 34 nouveaux jeux de données dans le Catalogue de données ouvertes et des outils de visualisation reposant sur des technologies toujours plus modernes.

Plusieurs projets en développement pour **Submersibles Petersharks**, dont une bande dessinée québécoise pour promouvoir les technologies marines!

Par la construction du quai 9, le **Port de Trois-Rivières** a complété son plan de développement Cap sur 2020 avec trois années d'avance sur l'échéancier. Initié en 2008, ce plan a nécessité des investissements de 131,6 M\$ pour accroître la capacité et le trafic du port, améliorer ses connexions intermodales, mieux intégrer le milieu urbain et réduire son empreinte environnementale.

L'industrie maritime s'implique activement dans le réseau des membres observateurs de baleines du **ROMM** : Oceanex, Algoma, la **Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent**, la Compagnie de navigation des Basques, la STQ et **Fednav** emboîtent le pas du **Groupe Desgagnés** et du **Groupe CSL** dans la collecte de données!

OpDAQ Systèmes a terminé la livraison des équipements à 34 navires de la Garde côtière canadienne. De plus, l'entreprise a équipé trois bateaux-usines sur la côte Ouest américaine, un nouveau marché pour l'entreprise.

Au cours de la dernière année, en plus d'ouvrir de nouveaux marchés à l'exportation, notamment en Asie et au Moyen-Orient, **OrganicOcean inc.** a eu confirmation de plusieurs aides financières pour un projet d'investissement totalisant 1,7 M\$, permettant d'acquérir de nouveaux équipements de production et d'améliorer les installations de son usine de Trois-Pistoles.

Reformar a réalisé une excellente année avec plus de 160 jours de navigation pour ses deux navires de recherche, dont 52 jours en collaboration avec Pêches et Océans Canada.

Pour **SCF Pharma** c'est simple : plus de 187 000\$ investit pour ralentir le processus du vieillissement!

La **Sodes** et le **SAM** ont tenu les Assises sur le transport maritime, où plus de 90 représentants d'horizons variés ont échangé sur les trois grandes orientations de la Stratégie maritime du Québec. Ces échanges ont permis d'amorcer une réflexion en vue du prochain plan d'action de la Stratégie, et à l'industrie maritime de livrer ses messages.

Recrutement de deux nouveaux professeurs en biodiversité marine et éco-toxicologie à **IUQAR-ISMER** et obtention de financements majeurs : 7.6M\$ pour des équipements uniques pour la recherche en milieux côtiers et subventions en partenariat avec l'industrie totalisant 1.2M\$ en biotechnologies marines.

Pour **Ocean NutraSciences**, 2017 aura été une année de reconnaissance : Grand gagnant du prix développement d'entreprise de la chambre de commerce de Matane.

En 2017, le **Port de Montréal** a enregistré une croissance dans tous ses segments d'affaires pour atteindre un volume record de 38 millions de tonnes, en plus de franchir des étapes marquantes dans deux grands projets : mise en service du nouveau terminal de croisières au Grand Quai et dépôt de l'étude d'impact environnemental pour le projet de terminal à conteneurs à Contrecoeur.

Le **RQM** a effectué une tournée québécoise à l'automne, rencontrant plus de 120 organisations et faisant connaître ses opportunités de financement et de collaborations. L'obtention d'un financement de 15 M\$ sur 5 ans pour son programme de recherche Odyssée Saint-Laurent a aussi permis la première mission océanographique hivernale à bord de l'Amundsen et le financement des premiers projets de recherche intersectoriels.

Transformation d'algues Seabiosis a vendu ses premiers produits à base d'algues naturellement cultivées en Gaspésie et a lancé un nouveau produit en décembre 2018, le Pesto d'algues Kombu! L'entreprise est maintenant prête à conquérir de nouveaux marchés.

Urgence marine a instauré un système personnalisé de suivi des quantités de rebuts. Le but : poursuivre les objectifs des accréditations environnementales et encourager la saine gestion des rebuts pour chaque armateur. Aussi un service de collecte de matières organiques des bateaux canadiens a été mis en place.

Conseil d'administration

Marc Gagnon
président
Directeur Affaires
gouvernementales et
conformité réglementaire,
Fednav Limitée

Martin Beaulieu
vice-président
Directeur général, Société
de promotion économique
de Rimouski

Guy Viel
trésorier
Directeur, Centre de
recherche sur les
biotechnologies marines

Ariane Plourde
secrétaire
Directrice, Institut des
sciences de la mer de
Rimouski, UQAR

David Courtemanche
administrateur
Directeur général,
Merinov

Gilles Desjardins
administrateur
Président directeur
général, Océan
NutraSciences

François Dornier
administrateur
Directeur, Cégep de
Rimouski

Priyum Koonjul
administratrice
Directrice développement
des affaires, Aligo
Innovation

Sylvain Lafrance
administrateur
Directeur général,
Innovation maritime

Jérôme Landry
administrateur
Maire, Ville de Matane

Charles Massicotte
administrateur
Président directeur
général, OpDAQ systèmes

Gervais Proulx
administrateur
Président directeur
général, Sygif
International

Claude Tremblay
administrateur
Directeur général,
Observatoire global du
Saint-Laurent

Équipe TMQ

Noémie Giguère
Directrice
générale

Patricia Glaz
Coordonnatrice
bioressources et
biotechnologies marines

Jacky Malenfant
Adjointe
administrative

Claude Côté
Directeur créneau RSTM
Bas-Saint-Laurent

Candice Sénéchal
Coordonnatrice
MeRLIN

Nous soulignons la contribution de **Mme Fanny Lambert** à TMQ, où elle a occupé le poste de coordonnatrice de projets et de partenariats d'octobre 2015 à septembre 2017.

Un grand merci à **Anka Doucet**, coordonnatrice événements et communications, une indispensable ressource contractuelle!

Partenaires financiers 2017-2018



Développement
économique Canada

Canada Economic
Development

Canada

l'Agence appui TMQ depuis sa création en 2000

Financement par projet

Soutien à la direction du créneau
Ressources, sciences et technologies
marines du Bas-Saint-Laurent

Une initiative de

Québec

propulsé par



MeRLIN



Développement
économique Canada

Canada Economic
Development

Canada

soper

Avec la contribution des membres industriels :



BioMar-Innovation

Une initiative de

Québec

propulsé par



Inn'O



Eaux usées : évaluation de faisabilité
techno-économique

Économie, Science
et Innovation
Québec

BioMarine 2017 et Colloque CIDCO 2017



Patrimoine
canadien

Canadian
Heritage

Développement d'image sectorielle



Affaires étrangères, Commerce
et Développement Canada

Foreign Affairs, Trade and
Development Canada

Technopole maritime du Québec

125, rue de l'Évêché Ouest, bureau 203
Rimouski QC G5L 4H4
techmar@tmq.ca
Tél. 418 724-9616
Téléc. 418 721-6127