



5. CHANGEMENTS CLIMATIQUES ET CONDITIONS DE NAVIGATION

Impact des changements climatiques sur le transport maritime et évolution des conditions de navigation sur la Voie maritime du St-Laurent



Contexte et enjeux

Le dernier rapport du GIEC publié en 2019 prévoit une hausse du niveau marin comprise entre 61 cm et 1.1 m d'ici 2100 et jusqu'à 5.4 m d'ici 2300. Ces variations du niveau de la mer dues au changement climatique auront des impacts significatifs sur l'ensemble des activités du secteur du transport maritime. À cela s'ajoute une augmentation de différentes pressions d'origine anthropique (surpêche, destruction des habitats marins, acidification des océans) qui fragilisent d'autant plus les écosystèmes marins.

Les membres MeRLIN saisissent l'importance d'anticiper les changements à venir, de se projeter et de poser les bonnes actions afin d'assurer la pérennité et la compétitivité du transport maritime dans ces nouvelles conditions. L'objectif de cette thématique est d'anticiper les impacts des changements climatiques sur les infrastructures portuaires et sur les conditions de navigations dans le Saint-Laurent et d'apporter des solutions pour limiter leurs impacts sur le transport maritime.

Objectifs et résultats attendus

- Anticiper l'évolution des conditions océaniques du Saint-Laurent pour les décennies à venir : modèles climatiques
- Estimer l'impact de la circulation des navires sur l'érosion des berges accentuée par la hausse du niveau marin
- État des lieux de la recherche sur la thématique pour la région du Saint-Laurent
- Évaluer l'évolution des conditions de glaces et notamment les phénomènes d'embâcles sur la voie maritime du Saint-Laurent
- Imaginer des mesures d'atténuation des conséquences du changement climatique sur les activités du transport maritime

Livrables potentiels

- Projet EMPHASE : Effet indirect de l'activité maritimo-portuaire sur l'érosion littorale
- Évolution des conditions de navigation dans le Saint-Laurent (conditions de glaces et du niveau d'eau)
- État des lieux des différentes initiatives au Québec / Consultation des intervenants
- Atelier sur les changements climatiques et conditions de navigation dans le Saint-Laurent

Partenaires potentiels

- Alliance Verte
- Corporations de pilotes
- Environnement et Changements climatiques Canada
- Innovation maritime
- INRS
- Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
- MPO / IML : modélisation climatique.
- Observatoire Global du Saint-Laurent (OGSL) : SIG, catalogue de métadonnées, atlas.
- Ouranos
- Québec Océan
- Réseau Québec maritime (RQM)
- Transports Canada / Garde côtière canadienne
- Université Concordia
- Université Laval
- Université McGill
- UQAR – ISMER

Durée du projet

- 3 à 5 ans

Pistes de financement

- Environnement et changement climatique Canada (ECCC)
- Ministère de l'environnement et de la lutte contre les changements climatiques (MELCC)

Une initiative pilotée par

TECHNOPOLE
MARITIME
DU QUÉBEC

